



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UNE GRANDE ANNÉE POUR LA 82^{ÈME} ÉDITION

Shawinigan le 22 juin 2015- La 82^{ÈME} Classique internationale de Canots de la Mauricie se déroulera du 4 au 7 septembre 2015 et l'équipe est très fière d'annoncer l'arrivée officielle du Canot-Kayak K-2 qui prendra part à toutes les épreuves incluant les sprints du Vendredi à La Tuque, nous accueillerons également la catégorie Rabaska R-9 qui participait déjà à la classique mais qui maintenant fait partie intégrante de la classique, il faut souligner la grande collaboration des deux associations, l'Association des Courreurs de Rabaska du Québec présidée par Martin Gervais, et L'Association des Coureurs en Canot du Québec présidée par Mathieu Pellerin. Une collaboration rigoureuse avec la Classique pour le développement de la compétition sur la majestueuse rivière St-Maurice.

Suite au grand succès du retour des sprints à La Tuque lors de l'édition 2014, nous récidivons avec des sprints pour toutes les catégories sur le Lac St-Louis qui sera un happening qui s'étendra pendant une bonne partie de la journée puisque la compétition débutera vers l'heure du midi. Pour les Athlètes et les spectateurs cela marquera le lancement officiel de la Classique 2015.

Richard Dober JR est toujours notre président d'honneur pour l'édition 2015 et la première course de Kayak k-2 de l'histoire de la classique n'est pas étrangère à son implication et nous tenons à le remercier et à lui rendre hommage en intégrant cette discipline dont il est un grand ambassadeur.

Une grande première historique verra le jour le dimanche 6 septembre 2015 à Shawinigan, la classique est très fière d'accueillir et réaliser avec 3R Dragon une compétition de bateau dragon. C'est ainsi que « La Classique Entreprise » est née. Ainsi chaque organisation, association, Organisme à but non lucratif ou tout autre regroupement spontané pourront participer à des courses de bateau dragon, un spectacle coloré où le travail d'équipe est d'une importance capitale. Les participants âgés de 16 à 65 ans seront maintenant associés à notre prestigieuse Classique.



3R Dragon et son grand manitou Pierre Philippe Normand fourniront tout l'équipement nécessaire pour cette grande première historique, du bateau jusqu'à tous les accessoires utiles pour la présentation de ces courses de 200 mètres. Nous voulons remercier Pierre Philippe pour sa belle collaboration à ce projet qui nous l'espérons n'est que le début d'une grande aventure.

Pour la première fois depuis très longtemps la Classique annonce avec beaucoup de fierté des ententes avec plusieurs partenaires Nationaux, Hydro-Québec demeure le présentateur de la course de C-2, McDonald's (Shawinigan, Grand-Mère, La Tuque) reste le présentateur des Sprints avec une entente à long terme, LG2 communications devient le présentateur de la course K-2, Les producteurs de Lait, seront les présentateurs de la Classique Entreprise (Bateau Dragon) et Bell devient le présentateur des scènes de spectacle. S'ajoute à cela des nouvelles ententes avec Natrel, Ultramar, G2 Solutions qui se joignent à nos partenaires et collaborateurs tel que Belitec, Subway, Metro Plus de Shawinigan, Cynic et plusieurs autres à confirmer

La classique est heureuse d'annoncer la venue de Monsieur Éric Beauchesne avocat de la firme Jolicoeur Lacasse et de Monsieur Pierre Bertrand expert consultant développement durable et éco-ingénierie à notre C.A., une courte biographie est en annexe dans la pochette de presse. Le conseil d'administration est de plus en plus diversifié ce qui permet une expertise hors pair dans plusieurs domaines reliés à la Classique

CLASSIQUE **K2** **R9** **INT'L 2015**





Le petit défi s'intule maintenant le défi Réjean Huard en hommage à ce grand bâtisseur de la Classique qui nous a quitté trop rapidement l'an dernier. Cette compétition est une course amicale d'une dizaine de kilomètres qui consiste à jumeler des athlètes inscrits à la Classique de canots avec des enfants et jeunes adultes vivant avec une limitation physique ou intellectuelle. En collaboration avec la Fondation Fusée et le Club de canotage de Shawinigan, cet événement permet à plusieurs jeunes de s'investir dans un projet gratifiant. Les jeunes impliqués s'entraînent avec des entraîneurs professionnels pendant plus de 50 heures durant l'été et donnent le meilleur d'eux-mêmes lors de la course. Ce moment est très attendu par chacun d'entre eux. C'est LEUR Classique.

Finalement nous voulons souligner l'apport des Municipalités de la Mauricie qui sont au cœur des départs et arrivées de nos 3 étapes, leurs collaborations exceptionnelles et l'expertise fournies sont des éléments clés de la réussite et de l'avenir de la Classique. La ville de La Tuque et son Lac St-louis qui marquent le départ de ce grand week-end avec les sprints, puis Trois-Rives où il faut souligner le grand rassemblement des spectateurs sur le pont Mékinac pour l'arrivée et le départ. Que dire de Shawinigan et son magnifique site le long de la promenade où une foule considérable s'entasse pour voir nos canotiers et qui recevra cette année le Bateau Dragon, sans oublier l'apport de Trois-Rivieres étape finale de cette Classique sur ce site pittoresque où nous vous accueillons aujourd'hui grâce à une entente de partenariat avec la corporation de l'Île St-Quentin et la Classique, nous tenons également à remercier Tourisme Québec et ses partenaires touristiques de la région pour leurs participations.

CLASSIQUE **K2** **R9** **INT'L 2015**